

Эти опасности, а также отсутствие до XIII века надежных навигационных приборов заставляли мореплавателей путешествовать только днем и останавливаться на ночь в какой-либо сравнительно безопасной гавани. Поэтому они стремились держаться ближе к берегу. Даже в тот период, когда в связи с изобретением компаса стала возможной навигация в открытом море, а также более длительные маршруты, опасность пиратских нападений вынуждала купцов, особенно в чужих морях, попрежнему объединяться в караваны, которые выходили в сопровождении военных кораблей или вооруженных торговых судов, особенно в том случае, если перевозились очень ценные товары.

Ввиду опасностей, подстергавших мореплавателя, риск, связанный с морской навигацией, обычно делили между многими лицами. Как правило, этот раздел принимал следующую форму: корабль, отправлявшийся в плавание, никогда не являлся собственностью одного лишь судовладельца (даже если он и носил его имя), но представлял собой собственность членов ассоциации. Корабль обычно делился на 16 долей, и каждый из совладельцев мог владеть определенным числом этих долей или даже частью доли; он разделял риск и прибыль от судоходства и от продажи корабля в зависимости от того, какое количество долей ему принадлежало.

Однако не только участники ассоциации, владевшей кораблем, разделяли между собой риск, связанный с морской торговлей; капиталисты часто предоставляли таким ассоциациям ссуды, которые не только увеличивали объем капиталов, помещенных в предприятие, но и были средством частично возложить риск, связанный с мореплаванием, на такого капиталиста, не имевшего доли в корабле. Весьма вероятно, что именно широкое распространение этих ссуд и привело к возникновению морского страхования, получившего большое развитие с начала XIV века и практиковавшегося, по крайней мере в XIV—XV веках, отдельными капиталистами.

Несмотря на опасности, морской транспорт играл несравненно более важную роль, чем сухопутный, не только в международной торговле, но зачастую также и во внутренней торговле отдельных стран. Морской путь обладал одним неоспоримым преимуществом даже в торговле с теми областями, куда можно было добраться по суше;